พันธกรณี (ข้อและสาระสำคัญ)	ไม่แก้กฎหมาย	แก้กฎหมาย	รายละเอียด (สาระสำคัญของกฎหมาย/เนื้อหาที่ต้องแก้ไข)	หมายเหตุ
Article 1 The Contracting Parties undertake to provide such measures of assistance as may be necessitated by the circumstances to ship in distress in their territories and neighbouring seas as they may find practicable.	/		ข้อ ๑ ประเทศสมาชิกยอมรับที่จะให้ความช่วยเหลือ เรือผู้ประสบภัยภายในทะเลอาณาเขตของตน และทะเลใกล้เคียง ตามความเหมาะสม และสถานการณ์ที่จำเป็น	
Article 2 The Contracting Parties, in providing assistance to ship in distress and to survivors of ship accidents shall do so regardless of the nationality of such ship or survivors.	/		ข้อ ๒ การให้ความช่วยเหลือเรือผู้ประสบภัย และผู้รอดชีวิตจากอุบัติเหตุทางเรือต้องกระทำ โดยไม่เลือกสัญชาติ	
Article 3 Each Contracting Party shall, subject to the control of its own authorities, permit immediate entry of aircraft, vessels, equipment and personnel necessary to search for ship in distress, rescue survivors of ship accidents, into any areas other than prohibited. areas in which it is believed that such ship or survivors are located. Each Contracting Party shall publish, all necessary information concerning such authorities and the measures of control exercised by them.	/		ข้อ ๓ ภายใต้บทบัญญัติกฎหมายภายในของแต่ละประเทศ ประเทศสมาชิกต้องอนุญาตให้นำอากาศยาน เรือ อุปกรณ์ และบุคลากรที่จำเป็นเข้ามาในบริเวณ ที่เชื่อว่ามีเรือผู้ประสบภัยหรือผู้รอดชีวิตอยู่ เว้นแต่จะเป็นเขตหวงห้าม เพื่อค้นหาเรือ หรือช่วยเหลือผู้รอดชีวิต โดยประเทศสมาชิก ต้องประกาศข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการทั่วไป	

^{*} น.ส.ณัฐชยา พรหมแก้ว ผู้จัดทำ

พันธกรณี (ข้อและสาระสำคัญ)	ไม่แก้กฎหมาย	แก้กฎหมาย	รายละเอียด (สาระสำคัญของกฎหมาย/เนื้อหาที่ต้องแก้ไข)	หมายเหตุ
Article 4 Subject to the control of their own authorities, the Contracting Parties shall make arrangements to ensure entry without delay into their territories on a temporary basis of qualified personnel required for search and rescue connection with ship in distress. They shall facilitate the temporary entry into their territories of all aircraft, vessels, and equipment required for search and rescue and shall admit these items free from customs duties and other taxes or charges and the application of regulations f any nature restricting the importation of goods and their subsequent re-exportation.			ข้อ ๔ ภายใต้บทบัญญัติกฎหมายภายใน ของแต่ละประเทศประเทศสมาชิกต้องอนุญาต ให้บุคลากรที่มีคุณสมบัติเข้าประเทศ เป็นการชั่วคราวโดยไม่ชักซ้าเพื่อค้นหาและช่วยเหลือ เรือผู้ประสบภัย การอนุญาตให้นำอากาศยาน เรือ และอุปกรณ์ที่จำเป็นเข้ามาต้องไม่เรียกเก็บ ภาษีศุลกากรหรือภาษีอย่างอื่น	
Article 5 1. The competent authorities of a Contracting Party which wish its search and rescue units to enter the territory of another Contracting Party for search and	/		ข้อ ๕ ๑. หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ของประเทศ สมาชิกใดที่ต้องการจะเข้าไปในอาณาเขต ของประเทศสมาชิกอื่นเพื่อค้นหาและกู้ภัย	

พันธกรณี (ข้อและสาระสำคัญ)	ไม่แก้กฎหมาย	แก้กฎหมาย	รายละเอียด (สาระสำคัญของกฎหมาย/เนื้อหาที่ต้องแก้ไข)	หมายเหตุ
rescue purposes shall transmit a request, giving full details of the projected mission and the necessity,			จะต้องส่งคำขอที่ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับภารกิจ และความจำเป็นไปยังศูนย์ประสานงานการกู้ภัย	
therefore, to the Rescue Coordination Centres (RCC)			ของประเทศนั้น โดยอาจส่งคำขอในรูปแบบ	
of the Contracting Party concerned or to such by the			แผนการให้ความช่วยเหลือก็ได้ตามความ	
Contracting Party for that purpose. This request shall,			เหมาะสม	
when appropriate, be made through the medium of				
a rescue plan.				
2. The competent authorities of the Contracting			๒. หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ของประเทศ	
Parties shall:			สมาชิกจะต้อง	
a. immediately acknowledge receipt of the request			เอ. แจ้งตอบกลับว่าได้รับทราบคำขอแล้ว	
referred to in Article 5 (1) , and			ในทันที และ	
b. as soon as possible, indicate in the permission			ุบี. แจ้งเงื่อนไขการอนุญาตโดยเร็ว และระบุ	
required under Article 3 the conditions, if any, under			เงื่อนไขการอนุญาตตาม ข้อ ๓ ถ้ามี	
which the projected mission may be undertaken.				
Article 6	/		ข้อ ๖	
Each Contracting Party shall authorities its Rescue			แต่ละประเทศสมาชิกจะต้องจัดตั้งศูนย์	
Coordination Centre (RCC):			ประสานงานการกู้ภัย โดยมีอำนาจดังต่อไปนี้	
a. to request from Rescue Co-ordination Centres			เอ. ขอความช่วยเหลือจากศูนย์ประสานงาน	
(RCC) of other Contracting Party such assistance,			การกู้ภัยอื่น ๆ ด้านอากาศยาน เรือ บุคลากร	
including aircraft, vessels, personnel and equipment, as			และอุปกรณ์ตามความจำเป็น และ	
may be needed, and			บี. อนุญาตให้นำเรือหรืออากาศยานเข้ามา	
b. at the same time to grant any necessary			หรือออกจากอาณาเขตของประเทศ ประสานงาน	
permission for the flight/departure of the aircraft and/or			เกี่ยวกับภาษีศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง	

พันธกรณี (ข้อและสาระสำคัญ)	ไม่แก้กฎหมาย	แก้กฎหมาย	รายละเอียด (สาระสำคัญของกฎหมาย/เนื้อหาที่ต้องแก้ไข)	หมายเหตุ
vessels concerned into it. territory and to make the necessary arrangements with the appropriate customs, immigration, and other authorities to expedite the entry and transit of the aircraft, vessels, personnel and equipment provided, that such SAR vessels, aircraft and/or personnel shall be under the operational control of the local RCC.			และหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อเร่งรัดการนำอากาศยาน เรือ อุปกรณ์ และบุคลากรที่จำเป็นในภารกิจ การค้นหาและกู้ภัย โดยที่ต้องอยู่ภายใต้ การควบคุมของศูนย์ประสานงานการกู้ภัย ในท้องถิ่นนั้น	
Article 7 The Contracting Parties shall co-ordinate their search and rescue organizations with one another.	/		ข้อ ๗ ประเทศสมาชิกต้องร่วมประสาน การทำงานของศูนย์ประสานงานการกู้ภัย ของแต่ละประเทศ	
Article 8 This Agreement is subject to ratification by the signatory Governments. The instruments of ratification shall be deposited with the Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Indonesia. This Agreement s open for accession by a new member of ASEAN. The instruments of accession shall be deposited with the Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Indonesia.	/		ข้อ ๘ รัฐบาลที่ลงนามในความตกลงนี้ มีหน้าที่ต้อง ให้สัตยาบันความตกลง สัตยาบันสารต้องส่งมอบให้กระทรวง การต่างประเทศของสาธารณรัฐอินโดนีเชีย และประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น ๆ สามารถ ภาคยานุวัติความตกลงนี้ได้ ภาคยานุวัติสาร ต้องส่งมอบให้กระทรวงการต่างประเทศ ของสาธารณรัฐอินโดนีเซีย	

พันธกรณี (ข้อและสาระสำคัญ)	ไม่แก้กฎหมาย	แก้กฎหมาย	รายละเอียด (สาระสำคัญของกฎหมาย/เนื้อหาที่ต้องแก้ไข)	หมายเหตุ
Article 9 This Agreement shall enter into force of the date on which the fifth Instrument of ratification is deposited with the Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Indonesia. In respect of a State acceding to this Agreement after the deposit of the fifth instrument of ratification, this Agreement shall enter into force the date of deposit by such State of its instrument of accession. if such an instrument of accession is deposited before the Agreement comes into force, it shall enter into force in relation to that State of the date when the Agreement comes into force in accordance with the preceeding paragraph of this Article.	/		ข้อ ๙ ความตกลงนี้มีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิก ทั้ง ๕ ประเทศได้ส่งมอบสัตยาบันสาร ไปยังกระทรวงการต่างประเทศของสาธารณรัฐ อินโดนีเซียแล้ว กรณีที่มีรัฐอื่นใดภาคยานุวัติความตกลง หลังจากที่ประเทศสมาชิกส่งสัตยาบันสารครบ ทั้ง ๕ ประเทศแล้ว ความตกลงมีผลบังคับใช้เมื่อ ประเทศนั้นได้ส่งภาคยานุวัติสาร หากมีการ ภาคยานุวัติก่อนการให้สัตยาบันของประเทศ สมาชิก ความตกลงมีผลบังคับใช้เมื่อได้ ให้สัตยาบันครบทุกประเทศแล้ว	
Article 10 Any Contracting Party may propose any amendment to the provisions of this Agreement, such amendment shall only come into force after it has been accepted by all the other Contracting Parties. Article 11	/		ข้อ ๑๐ ประเทศสมาชิกสามารถเสนอให้แก้ไขความ ตกลงฉบับนี้ได้ โดยการแก้ไขดังกล่าว จะมีผลบังคับใช้เมื่อได้ประเทศสมาชิกทั้งหมด เห็นชอบด้วย ข้อ ๑๑	
A Contracting Party may at any time give formal notice of its intention to withdraw from this Agreement and any such withdrawal shall take effect one year from			ประเทศสมาชิกสามารถแจ้งความประสงค์ ขอออกจากการเป็นภาคีความตกลงฉบับนี้ เป็นหนังสือทางการในเวลาใดก็ได้ โดยจะมีผล	

พันธกรณี (ข้อและสาระสำคัญ)	ไม่แก้กฎหมาย	แก้กฎหมาย	รายละเอียด (สาระสำคัญของกฎหมาย/เนื้อหาที่ต้องแก้ไข)	หมายเหตุ
the date of the notification to the Ministry of Foreign			เมื่อครบหนึ่งปีนับตั้งแต่ที่ได้มีหนังสือแจ้งไปยัง	
Affairs s of the Republic of Indonesia, which shall			กระทรวงการต่างประเทศของสาธารณรัฐ	
immediately notify all the other Contracting Parties.			อินโดนีเซีย โดยกระทรวงการต่างประเทศ	
			ของสาธารณรัฐอินโดนีเซียมีหน้าที่แจ้งให้ ประเทศสมาชิกอื่น ๆ ทราบในทันที	
Annex 1	/		ภาคผนวก ๑	
Unless the context otherwise provides, the following			ให้ใช้คำนิยามดังต่อไปนี้ เว้นแต่มีระบุไว้	
definitions shall be applied:			เป็นอย่างอื่น	
Search and Rescue (SAR)			ค้นหาและกู้ภัย (SAR)	
Defined as the employment of available personnel and			หมายถึง การว่าจ้างบุคคลและเครื่องมือที่	
facilities in rendering aid to Persons and Property in			สามารถช่วยเหลือบุคลลและทรัพย์สินที่	
distress.			ประสบภัย	
Rescue Coordination Centre (RCC)			ศูนย์ประสานงานการช่วยเหลือ (RCC)	
A primary SAR facility suitably staffed by supervisory			หน่วยงาน SAR หลัก ที่มีบุคลากรที่เหมาะสมใน	
personnel and equipped for coordinating and			การสั่งการและสามารถควบคุมและประสานงาน	
controlling SAR operation.			ปฏิบัติการค้นหาและกู้ภัยได้	
Local Rescue Coordination Centre (LRCC)			ศูนย์ประสานงานการช่วยเหลือในท้องถิ่น	
The Agency of a Contracting Party tasked with the			(LRCC)	
collection and dissemination of SAR information for			หน่วยงานของประเทศสมาชิกที่มีหน้าที่รวบรวม	
coordination of any search and rescue efforts involved			และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการค้นหาและกู้ภัย	
in all SAR incidents.			เพื่อประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ	

พันธกรณี (ข้อและสาระสำคัญ)	ไม่แก้กฎหมาย	แก้กฎหมาย	รายละเอียด (สาระสำคัญของกฎหมาย/เนื้อหาที่ต้องแก้ไข)	หมายเหตุ
				. 9
Annex 2	/		ภาคผนวก ๒	ประเทศที่มีการตั้งข้อสงวน
Malaysian reservations on agreement for the			ข้อสงวนของประเทศมาเลเซีย	ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย
facilitation of search for ship in distress and rescue of				และสาธารณรัฐอินโดนีเซีย
survivors of ship accidents				
Article 2			ข้อ ๒	
a.The Agreement shall be applicable only to Civil Ship			เอ. ความตกลงนี้มีผลบังคับเฉพาะกับเรือของพลเรือน	
in Distress and shall not be applicable to State Ship,			ที่ประสบภัย และไม่มีผลใช้บังคับกับเรือของรัฐ	
and			และ	
b. Ship used in military, customs and public services			บี. เรือที่ใช้ในทางทหาร, ทางศุลกากร	
shall be deemed to be State Ship.			และบริการสาธารณะให้ถือว่าเป็นเรือของรัฐ	

พันธกรณี (ข้อและสาระสำคัญ)	ไม่แก้กฎหมาย	แก้กฎหมาย	รายละเอียด (สาระสำคัญของกฎหมาย/เนื้อหาที่ต้องแก้ไข)	หมายเหตุ
Annex 3	/		ภาคผนวก ๓	
Reservation of the Indonesian Delegation on the			ข้อสงวนของสาธารณรัฐอินโดนีเซีย	
Agreement for the Facilitation of Search for Ships in				
Distress and Rescue of Survivors of Ship Accident.				
Article 1			ข้อ ๑	
Regarding Article 1, the Indonesian Delegation would			ตามข้อ ๑ ผู้แทนสาธารณรัฐอินโดนีเซียต้องการ	
like to emphasize the Indonesian Governments			จะเน้นย้ำความเข้าใจของรัฐบาลอินโดนีเซีย	
understanding that for the purpose of this Agreement			เกี่ยวกับความตกลงฉบับนี้ คำว่า อาณาเขต	
the expression of territories shall include the land, the			หมายถึง พื้นดิน น่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต	
internal waters and the territorial seas as well as the air-			และรวมถึงอากาศเหนือบริเวณดังกล่าว ตามที่	
space above them as defined in accordance with			บัญญัติในกฎหมายอินโดนีเซีย	
Indonesia's national legislation.				